

Ausgabe 01/2018

Hahn
Das Autohaus

2018
Magazin

Ihr Mercedes-Benz Autohaus in Münchberg



Die neue A-Klasse

Jung und dynamisch wie
immer, erwachsener denn je.

Servicetermin online

Sie sagen wann. Wir sagen zu.
Jetzt ganz einfach!

Mercedes me

Werden Sie Teil einer
intelligent vernetzten Welt.

Herzlich Willkommen



Christopher Hahn
Geschäftsführer

Der Frühling ist da – und mit ihm eine neue Ausgabe unseres Hahn Magazins.

Wie gewohnt möchten wir Sie über interessante Neuigkeiten aus unserem Haus, die neuen Mercedes-Benz Modelle und unsere Dienstleistungen informieren. Freuen Sie sich auch auf attraktive Junge Sterne Angebote.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen unserer Lektüre, eine Frühlingszeit voll frischer Energie und allzeit gute Fahrt.

Hahn-Magazin Ausgabe 01-2018

Impressum

Herausgeber:

August Hahn Betr. GmbH
August Horch-Str. 2
95213 Münchberg
www.hahn-autohaus.de

Inhaltlich verantwortlich:

Julian Bessert, Norman Schelter,
Christopher Hahn
e-Mail: info@hahn-autohaus.de
Telefon: 09251 9942-0

Layout, Gestaltung, Druck

deWeb Design GmbH
Sparnecker Str. 80, 95213 Münchberg
Julian Bessert, Tel: 0151/15571036

Druckfehler, Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten. Preisangaben, soweit nicht anders angegeben, inkl. gesetzlicher MwSt. Alle Preisangaben in Euro / €

HAHNnews

Neues aus unserem Autohaus



Spitzen-Azubis ausgezeichnet

Sebastian Seuß (links) und Patrick Exner (mitte) gehören zu den besten Auszubildenden und wurden für ihre herausragende Leistung ausgezeichnet.

Wir gratulieren recht herzlich und freuen uns umso mehr, dass die Beiden uns auch weiterhin unterstützen - denn was einem am Herzen liegt, gibt man nur in die besten Hände.

MBnews

Neues aus der Welt von Mercedes-Benz



Der neue CLS

Der CLS hat Designgeschichte geschrieben - und er tut es wieder. Er verbindet in der dritten Generation noch formvollendeter die Eleganz und Dynamik eines Coupés mit dem Komfort und der Funktionalität einer Limousine. Sein Charakter wird durch die sich nach unten öffnende Grillkontur und die nach vorne geneigte Front bestimmt. Typisch CLS ist auch die muskulös ausgeprägte hintere Schulterlinie mit fließendem Übergang in das flache Heck.



Neuer Sprinter

1995 begründete der Sprinter sein eigenes Segment. Ab Juni 2018 tritt die Transporter-Ikone in der dritten Generation an, die Erfolgsgeschichte von mehr als 3,3 Millionen ausgelieferten Exemplaren fortzuschreiben. Der „Neue“ zeigt die markentypische markante Designsprache und setzt so auch optisch Maßstäbe. Zu den herausragenden Neuerungen zählt die umfassende Einführung von Fahrerassistenzsystemen und Konnektivitätsdiensten sowie eine neue Telematik. Durch eine deutlich erweiterte Variantenvielfalt lässt sich der neue Sprinter noch präziser an individuelle Transport- und Branchenbedürfnisse anpassen.



Ikone in Bestform

Die Mercedes-Benz G-Klasse ist der Urvater aller SUV mit Stern - und präsentiert sich in der aktuellen Interpretation mehr denn je in Bestform. Ob off- oder onroad, unter allen Einsatzbedingungen überzeugt der Geländewagen mit Leistungsfähigkeit, modernen Assistenzsystemen, herausragenden Fahreigenschaften und Sicherheit.

Die neue A-Klasse

Jung und dynamisch wie immer, erwachsener denn je - die neue A-Klasse begeistert und wird dank Multimediasystem MBUX mit künstlicher Intelligenz zum mobilen Assistenten.



Die A-Klasse definiert modernen Luxus in der Kompaktklasse neu. Das liegt nicht allein daran, dass jetzt auch der Mini-Mercedes den riesigen Bildschirm aus der S-Klasse bekommt.

Es liegt vor allem an der neuen Sprachsteuerung. Denn so, wie Apple mit Siri arbeitet, Amazon mit Alexa und Google mit seinem Sekretär, so gibt es künftig auch in der A-Klasse einen Assistenten, mit dem die bisherige Sprachsteuerung in die Steinzeit verbannt wird. Die Mercedes-Benz User Experience MBUX bedeutet eine Revolution des Kundenerlebnisses und der Interaktion mit dem Fahrzeug. Das fängt beim Einrichtungs-Assistenten an, denn auch ohne Betriebsanleitung findet man sich mühelos zurecht. Die künstliche Intelligenz der neuen A-Klasse erkennt Ihre Bedürfnisse und stellt sich auf Ihre Wünsche ein. Ein „Hey Mercedes, mir ist kalt“ oder „Stell die Heizung auf 24 Grad“ genügt und die Heizung springt an. Bestimmte feststehende Befehle sind nicht gefordert. MBUX kombiniert intuitive Bedienung mit intelligenter und lernender Software, ist individualisierter und stellt sich auf den Nutzer ein.





Der Innenraum ist nicht nur komfortabler, sondern auch praktischer geworden: Die Ablagen in den Türen sind gewachsen, der Kofferraum bietet 29 Liter mehr Stauraum (insgesamt 370 Liter) und die 20 Zentimeter breitere Ladeöffnung erleichtert das Ein- und Ausladen. Die Passagiere genießen mehr Schulter-, Ellenbogen- und Kopffreiheit.

Wesentlicher Hauptbestandteil der Raumarchitektur und ein echter Blickfang ist die avantgardisch gestaltete Instrumentaltafel: Erstmals wurde komplett auf eine Hutze über dem Cockpit verzichtet, das Widescreen-Display steht völlig frei. Ein Highlight sind die Lüftungsdüsen in sportlicher Turbinenoptik.

Denn genau wie bei den großen Limousinen gibt es jetzt eine stimmungsvolle LED-Beleuchtung in mehreren Farben und zum ersten Mal kann man in der Kompaktklasse Komfortextras wie die klimatisierten Massagesitze bestellen.



Auch die teilweise optionalen Fahrerassistenzsysteme vermutet man nicht in einer A-Klasse. Die aktiven Abstands- und Lenk-Assistenten unterstützen den Fahrer beim Abstandhalten und Lenken, die Geschwindigkeit wird jetzt auch bei Kurven, Kreuzungen oder Kreisverkehren automatisch reduziert. Auch Verkehrszeichen-, Nothalt- und ein intuitiv verständlicher Spurwechsel-Assistent können gegen Aufpreis bestellt werden.

Nicht mehr der Mensch muss sich der Maschine anpassen, sondern umgekehrt. Wie sich das anfühlt? Das müssen Sie selbst erleben.



„Zuerst war die A-Klasse spießig, dann sportlich, jetzt wird sie seriös. Die vierte Generation des Kompaktwagens von Mercedes hat von der Oberklasse gelernt und ist in einem Punkt sogar besser. Seit mehr als 20 Jahren ist die A-Klasse so innovationsstark wie erfolgreich. Die dritte Generation verblüffte mit einem zukunftsweisenden Design und trug wesentlich zur Verjüngung der Marke bei.“

Patrick Lugert
Verkauf Neuwagen PKW

Telefon: 09251 9942-33
e-Mail: patrick.lugert@automueller.de



Service

im Autohaus Hahn



Die Haupt- und Abgasuntersuchung.

Eventuell notwendige Servicearbeiten werden direkt, nach Absprache mit Ihnen, erledigt. Die Prüfung selbst wird von einem unabhängigen amtlichen Prüfenieur durchgeführt.

Wenn Sie noch Fragen dazu haben, sind wir unter 09251 9942-0 gerne für Sie da. Oder Sie kommen einfach bei uns vorbei. Wir freuen uns auf Ihren Anruf oder Besuch.

Hauptuntersuchung
inkl. Abgasuntersuchung

106,00 €



Für Luft, die nicht nur sauber aussieht.

Ihre Klimaanlage: Garant für gute Luft an Bord. Als geschlossenes System konzipiert, ist sie grundsätzlich wartungsfrei. Trotzdem sollte sie regelmäßig gepflegt werden, um immer volle Leistung zu bringen.

Machen Sie mit der Mercedes-Benz Original Klimaanlagecleaning den Fahrgastraum zu einem Raum, in dem sich jeder wohl fühlt.

Klimaanlagenreinigung
ohne Filterwechsel

29,00 €



Für sicheren Durchblick nach einem Steinschlag.

Wenn ein Steinchen Ihre Windschutzscheibe beschädigt, ist davon auch Ihre Sicherheit betroffen. Denn diese trägt zur Verwindungssteifigkeit der Karosserie bei. Reißt sie, kann die Tragfähigkeit vor allem in kritischen Situationen nicht mehr voll gewährleistet werden. Mit der Scheibenreparatur von Mercedes-Benz Repair und dem dabei verwendeten Spezialharz können die meisten Steinschlagschäden dauerhaft behoben werden.

Bei Übernahme durch Ihre Teil-
oder Vollkaskoversicherung

kostenlos



Online Terminvereinbarung.

Sie sagen wann. Wir sagen zu.

Mit der Online Terminvereinbarung wird der Werkstattbesuch jetzt noch leichter: Alle Daten Ihres Fahrzeuges sind für sämtliche anstehenden und zukünftigen Service Leistungen hinterlegt. Sie entscheiden dann nur noch, wann Sie einen Service durchführen lassen wollen.



Registrieren Sie sich ganz einfach unter
www.hahn-autohaus.de/termin
und sichern Sie sich Ihren Wunschtermin.



Freie Sicht

Mercedes-Benz Scheibenwischer

Für ein sicheres und ungetrübtes Fahrvergnügen.



Plötzlicher Platzregen im Sommer: Wenn sich die Sichtverhältnisse verschlechtern kann dies schnell gefährlich werden. Für Sie als Fahrer und für die anderen Verkehrsteilnehmer.

Mercedes-Benz stellt daher höchste Ansprüche an die Qualität der Scheibenwischer. Sie bieten Ihnen bei extremen Wetter optimale Sichtverhältnisse. Und: Mercedes-Benz Original Scheibenwischer „denken mit“. Die Wartungsanzeige macht auf einen Blick deutlich, ob ein Wischerwechsel nötig ist.

Sie sehen: Mit Mercedes-Benz Original Scheibenwischern sind Sie nicht nur sicher unterwegs - sondern auch mit Qualität, die sich bezahlt macht.

Für mehr Durchblick beim Wischerwechsel.

Scheibenwischer verschleifen nicht nur während des Betriebs, sondern aufgrund äußerer Witterungseinflüsse bereits beim Liegen auf der Scheibe. Die Wartungsanzeige hilft Ihnen, mit einem Blick einen erforderlichen Wischerwechsel zu erkennen: wenn sich die Wartungsanzeige von schwarz nach gelb verfärbt hat.

So funktioniert die Wartungsanzeige:

Wartungsanzeige nach Kauf und Montage



Die Wartungsanzeige besteht aus einem auf dem Wischerblatt aufgeklebten Punkt und einer darüberliegenden Schutzfolie. Nach der Montage der Wischer wird die Schutzfolie entfernt - und die Wartungsanzeige ist aktiviert!

Wartungsanzeige im Einsatz



Der Wischergummi wird mit der Zeit spröde. Die Reaktion der Wartungsanzeige: Sie verfärbt sich allmählich von schwarz nach gelb.

Wartungsanzeige nach Verschleiß



Je nach Einflüssen wird die Wartungsanzeige früher oder später gelb: Bei gelber Wartungsanzeige sollten die Wischerblätter erneuert werden!



Die wichtigsten Fragen zu Mercedes-Benz Original-Scheibenwischern und ihre Antworten.

Welcher Scheibenwischer muss wohin, wenn ich sie selber montiere?

Die Führungskeile an beiden Wischerblättern verhindern eine Verwechslung des fahrerseitigen mit dem beifahrerseitigen Wischerblatt. Eine korrekte Montage ist daher garantiert.

Scheibenwischer fangen nach einiger Zeit an zu rattern - auch die von Mercedes-Benz?

Die Biegung der Federschiene von Original Scheibenwischern ist individuell an die Krümmung und Größe der Windschutzscheibe angepasst. Sie ermöglicht daher ein Wischen ohne Wischfehler und ohne störende Geräusche.

Woran kann ich die besondere Qualität von Mercedes-Benz Original Scheibenwischern erkennen?

Als sichtbaren Nachweis unserer hohen Qualität sind alle Original Scheibenwischer mit dem Mercedes Stern gekennzeichnet. Auf den Stern können Sie sich verlassen!

Was passiert mit meinen Scheibenwischern bei extremer Hitze oder Kälte?

Durch ihre spezielle Gummimischung sind Mercedes-Benz Original Scheibenwischer auch unter Extrembedingungen sehr lauffähig und bieten eine optimale Wischqualität.



Wie die A-Klasse die Welt veränderte.

Im März 1995 hat Mercedes-Benz das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP eingeführt. Neben Gurt, Airbag und ABS ist die Daimler-Erfindung das mit Abstand wichtigste Sicherheitssystem moderner Personenkraftwagen und hat inzwischen mehreren tausend Menschen das Leben gerettet. Mit ABS und der Antriebsschlupf-Regelung ASR hatte Sicherheitspionier Mercedes-Benz erstmals mit elektronischen Systemen begonnen, fahrdynamische Prozesse zu regeln.

ESP hilft dem Fahrer in Situationen, in denen er die Beherrschung seines Fahrzeugs zu verlieren droht. Es vergleicht mit Hilfe intelligenter Sensoren 25-mal pro Sekunde, ob das Auto auch dahin fährt, wo der Fahrer hinlenkt. Weichen die Werte voneinander ab, greift das Schleuderschutzsystem blitzschnell ein und reduziert zunächst das Motordrehmoment. Reicht das nicht aus, bremst es zusätzlich einzelne Räder ab und erzeugt damit die notwendige Gegenkraft, um ein Fahrzeug in der Spur zu halten. Etwa so, als würde eine unsichtbare Hand von oben das Fahrzeug greifen und sicher in der Spur halten.

Vom Rückschlag zum Triumph.

Ab März 1995 ist die Weltneuheit serienmäßig im Luxus-Coupé S 600. Wenige Monate später folgt der Einsatz in der Limousine der S-Klasse und im SL-Roadster

Die rasante Verbreitung der Sicherheitstechnologie beginnt indes 1997: Ein schwedischer Autotester überschreitet den fahrdynamischen Grenzbereich und wirft bei einem abrupten Ausweichmanöver („Elchtest“) die neue kompakte A-Klasse um. Was zunächst wie ein Rückschlag für Mercedes-Benz wirkt, wird zum Triumph: Konsequenterweise macht das Unternehmen ESP 1997 zum Serienstandard – zunächst für die A-Klasse, dann für alle Modelle. Alle anderen Hersteller müssen nachziehen: Seit November 2011 ist ESP Vorschrift für neue Pkw in Europa.



Die Feuermaschinen in Münchberg.

Ein Bericht von Adrian Roßner

Die „Erfindung“ der Dampfmaschine gilt bis heute als eben jener Meilenstein, der den Beginn der „Industriellen Revolution“ in England markiert. Diese Entwicklung sei, so liest man recht häufig, nach einiger Zeit auch über den Ärmelkanal geschwappt und hatte immer stärker um sich gegriffen. Und dennoch ist die Geschichte mit Blick auf das Münchberger Land eine andere: Keine „Revolution“ war es, die hier buchstäblich angetrieben durch die ersten Dampfmaschinen den Weg in das Industriezeitalter wies, sondern ganz im Gegenteil ein über Generationen hinweg laufender Prozess, dessen Ursprünge recht weit zurückreichen.

Die erste durchgehende Besiedlung des Münchberger Landes wird mittlerweile in das 11. Jahrhundert datiert und fand demnach vergleichsweise spät statt. Schuld daran war in erster Linie das Klima: Die Temperaturen im heimischen Mittelgebirge liegen um zwei bis drei Grad unter denen der flacheren Landstriche, sodass man sich bei der Ansiedlung verständlicherweise meist auf jene Regionen konzentrierte und erst in die höheren Lagen vorstieß, als es technische Errungenschaften (wie der Wendepflug) ermöglichten, auch den karger Böden lebensnotwendiges Getreide abzugewinnen. Schon kurz nachdem sich kleine Dörfer und Weiler etabliert hatten, schlug das Wetter jedoch erneut mit aller Härte zu.



Die Feuermaschinen in Münchberg

Ein Bericht von Adrian Roßner

Eine „Kleine Eiszeit“, die ab dem 13. Jahrhundert zu einem massiven Temperatursturz führte, zwang die Menschen dazu, sich ein zweites Standbein zu suchen, mit dem sie die kürzere Vegetationsperiode ausgleichen konnten: Sie begannen damit, auf den Feldern neben den essbaren Getreidesorten auch Flachs-Pflanzen anzubauen, die sie während der harten Wintermonate zu Leinenstoffen verarbeiteten. Diese Wende in der Ausrichtung des eigenen Hofes gilt als eigentlicher Beginn der modernen wirtschaftlichen Entwicklung im Münchberger Raum: Immerhin wurden damit aus den einstigen Bauern, die sich und ihre Familie mit dem Ackerbau selbst versorgten, Handwerker, die ihre Produkte verkaufen mussten, um dadurch an Kapital kommen zu können. Für diese Geschäfte wurden Märkte etabliert, auf denen der Handel schon bald zur wichtigsten Einkommensquelle avancierte.



Die Städte blühten auf (Münchberg hatte bereits 1364 ein erweitertes Marktrecht erhalten) und wurden im neuen System zu den Drehpunkten des Wirtschaftskreislaufs. Hierher kamen die Handwerker, um im Eintausch gegen ihre „Tüchlein“ (auch „Stauchen“ genannt) all das zu erwerben, was sie früher noch selbst angebaut hatten. Mit diesem neuen System jedoch musste sich auch die grundsätzliche Funktionsweise des Handels ändern: Fortan nämlich war es nicht mehr der eigene Bedarf, der Maßstäbe in der Produktion setzte, sondern die Konkurrenz zu anderen. Immerhin ging es darum, möglichst viel Ware zu guten Preisen absetzen zu können, um damit das eigene (Über-) Leben zu sichern.

Durch Qualitäts- und Preisunterschiede versuchte man, sich einen Vorteil zu verschaffen, doch stieß man damit schon bald an seine Grenzen: Preise sind nicht unendlich reduzierbar, ohne den Gewinn komplett aufgeben zu müssen und auch die Qualität lässt nicht viel Spielraum zu, wenn alle die gleichen Ausgangsmaterialien (also Flachs) verarbeiten. Die Wirtschaft drohte damit recht schnell an die Grenzen ihrer Möglichkeiten zu stoßen, wurde jedoch am Ende von den tonangebenden Burggrafen zu Nürnberg revolutioniert: Johann III. hatte die neue Zeit, von der insbesondere die Städte profitieren konnten, erkannt und 1415 den Handel mit Baumwolle aus Afrika offiziell genehmigt. Dieser Rohstoff sollte über Venedig nach Nürnberg eingeführt und von hier an die Hausweber verteilt werden, um ihnen dadurch einen gewissen Wettbewerbsvorteil zu verschaffen. Die Rechnung ging auf: Schon in den 1430er Jahren hatten sich auch in Münchberg drei „Baumwollen-Tüchleinhändler“ niedergelassen, die sich auf den Verkauf der qualitativ besseren Ware konzentrierten und damit den Markt bald bestimmten. Das Nachsehen hatten freilich all jene, die aufgrund fehlenden Kapitals nicht dazu in der Lage waren, die teure Baumwolle aus Nürnberg zu beziehen und daher weiter auf Flachs setzen mussten.

Diese Notsituation brachte ein komplett neues Wirtschaftssystem hervor, den „Verlag“. Kapitalstarke „Verleger“ kauften fortan die Baumwolle in großen Mengen – und zu günstigen Konditionen – in Nürnberg ein, gaben sie an die Handwerker weiter, nahmen jenen das fertige Produkt anschließend ab und verkauften es auf den größeren Messen beispielsweise in Frankfurt. Im Münchberger Land waren es ca. drei jener Verleger, die den Handel in ins Große trieben und jeweils bis zu 150 zuarbeitende Produzenten unter sich hatten. Da diese jedoch damit vom eigentlichen Vertrieb ausgeschlossen waren, dürfen sie klar zu den Verlierern der Entwicklung gezählt werden, woran unter anderem Otto Knopfs Erzählungen von den Tragödien der Frankenwald-Weber bis heute erinnern.

Es folgte ein finales Kapitel: Ab dem Ende des 18. Jahrhunderts zogen die Verleger ihre Arbeiter, die teils in der gesamten Region verteilt waren und damit erhebliche Kosten für den Transport der Rohstoffe und fertigen Ware verursachten, in größeren Komplexen zusammen. Diese „Fabriken“ waren Manufakturen, in denen 200 bis 300 Menschen an verschiedenen, nach wie vor recht rustikalen Maschinen schufteten und die damit einen kompletten Umsturz in der Gesellschaft einleiteten. Nicht mehr der im Mittelalter weit verbreitete Adel stand fortan an der Spitze, sondern das aus den Fabrikanten und Verlegern gebildete „Bürgertum“, das sich schon bald vom „Proletariat“, eben jenen, die nun „zur Arbeit gingen“, abzugrenzen suchte. In allen größeren Städten schloss man sich zu „Ressourcegesellschaften“ zusammen, die zum Zweck hatten, nicht mehr in den „engen, warmen Stuben unter dem gemeinen Haufen“ verweilen zu müssen, wie es die Gründer des Münchberger Vereins ausdrückten, der auch als „Gesellschaft Harmonie“ (man kennt das Gebäude noch als Diskothek Manhattan) firmierte.

Die Feuermaschinen in Münchberg

Ein Bericht von Adrian Roßner

Durch die Reformen des preußischen Staatsmannes Karl August von Hardenberg hielt schließlich in den 1790er Jahren eine neue Erfindung Einzug: Die Jenny-Spinnmaschine. Dieses auf den ersten Blick unscheinbare Konstrukt veränderte die Wirtschaft unserer Heimat in nie gekanntem Ausmaß. Brauchte man bis dato acht Arbeiter, um einen Weber mit Spulen zu versorgen, sank das Verhältnis nun auf 1:1. Durch die Automatisierung des Spinnprozesses konnte die gesamte Fertigung beschleunigt werden, was jedoch zu einem großen Problem führte. Denn sobald ein Produktionsschritt verbessert wurde, waren es die folgenden, die den Zyklus wieder verlangsamten. Eine „Innovationskultur“ begann, die unter anderem die ersten halbmechanischen Webmaschinen nach dem System „Jacquard“ hervorbrachte und die Fabriklandschaft des Münchberger Landes noch einmal entscheidend veränderte.

Ab 1850 tauchten schließlich die feuerspeienden Stahlkonstruktionen auf, die fortan den Takt des Arbeitsalltags vorgeben sollten. Der späte Siegeszug der Dampfmaschine liegt schlicht in der Verkehrsanbindung begründet: Erst mit dem Bau der Ludwig-Süd-Nord-Bahn 1848 hatte man die Möglichkeit, die für ihren Betrieb benötigte Kohle beispielsweise aus dem Böhmischem heranzuschaffen. Sobald jedoch die Infrastruktur entwickelt war, gab es kein Halten mehr. Innerhalb von knapp dreißig Jahren liefen in allen größeren Betrieben die rauchenden Kolosse und schon zum Ende des Jahrhunderts kam es zum finalen Schritt: 1885 eröffnete der gebürtige Zeller Verleger Johann Georg Schlegel die erste vollständig mechanische Weberei in Münchberg, womit die „Goldene Zeit“ der Münchberger Industrie eingeläutet worden ist. Verbesserungen im Alltag, Versicherungen und Gewerkschaften führten am Ende zu einem Wirtschaftssystem von Weltrang, das auch die Lebensbedingungen der Arbeiter immens verbesserte. Noch am Abend des 19. Jahrhunderts galt das Deutsche Kaiserreich als einer der Vorreiter in der modernen Produktion.

Die Zahlen der Maschinen sprechen dabei für sich: Allein im Münchberger Stadtgebiet waren bis einschließlich 1940 beeindruckende 22 Exemplare im Einsatz und veränderten schließlich auch andere Betriebe: 1901 stellte der Stadtmagistrat erste Überlegungen zum Bau eines eigenen „Electricitätswerks“ an, das man postwendend bei der renommierten Firma Siemens & Halske bestellte.

Kurz darauf erstrahlte die Stadt als eine der ersten im weiteren Umkreis im Licht von 1600 Glühlampen, die durch Dampfkraft gespeist wurden.



„Electricitätswerk“
Münchberg

Durch den Bau von Stich- und Nebenbahnen wurden schließlich ab Ende des 19. Jahrhunderts auch die ländlichen Regionen des Fichtelgebirges erschlossen und dienten damit anderen Gewerken, darunter die Holz- und Granitindustrie, als Heimstatt. Die „Revolution“ in Form einer kompletten Abkehr von den alten Strukturen hat es demnach in unserer Heimat in der bekannten Form niemals gegeben: Zwar leisteten Dampfmaschinen einen großen Anteil an den Veränderungen der industriellen Gesellschaft und des alltäglichen Lebens, doch liegt der eigentliche Kern in der Weiterentwicklung traditioneller Handwerksberufe begründet. Eben darin ist auch die wirtschaftliche Basis des Münchberger Landes zu erkennen, das bis heute als Zentrum der Textilproduktion gilt und zu den best-industrialisierten Regionen Deutschlands zählt.



Mercedes-Benz Collection.

Verleihen Sie Ihrem Lifestyle ganz persönliche Akzente mit faszinierenden Accessoires und Produkten der Mercedes-Benz Collection.



GELDBÖRSE

Schwarz. Kalbsleder. RFID-Schutz. Diverse Schein-, Münz- und Kartenfächer. Mercedes Stern-Niete. Maße ca. 12,5 × 2 × 10 cm.

B6 695 3960

89,90 €



PICKNICKORB

Braun. Gebeizte Vollweide, Kunstledergriff und -riemen, Innenfutter 100% Baumwolle. Inhalt: Gedeck für 2 Personen bestehend aus weißen Porzellantassen und -tellern, Weingläsern, Edelstahlbesteck, 1 Flaschenöffner, Salz- und Pfefferstreuer sowie 2 Stoffservietten und 1 Tischdecke. Außenmaße ca. 45 × 19 × 30 cm.

B6 695 5295

99,90 €

PICKNICKDECKE

Beige/blau/braun, Karomuster. Oberfläche Fleece, Unterseite wasserabweisend beschichtet. Griff in Lederoptik. Maße ca. 140 × 200 cm.

B6 604 1475

49,90 €

SCHLÜSSELANHÄNGER

ST. TROPEZ Edelstahl. Hintergrund mit Swarovski® Crystal Fine Rocks veredelt. Flachspaltring mit drei zusätzlichen Minispaltringen zum schnellen Wechseln/Entnehmen einzelner Schlüssel. Länge ca. 9 cm. Silberfarben/schwarz B6 695 2740
Silberfarben/blau B6 695 3429
Silberfarben/weiß B6 695 9998
Silberfarben/rot B6 695 9999
49,90 €





SCHLÜSSELANHÄNGER

Goldfarben/blau. Edelstahl.
Flachspaltring mit drei zusätzlichen
Minispaltringen zum schnellen Wechs-
seln/Entnehmen einzelner Schlüssel.
Länge ca. 11 cm. B6 604 1518
49,90 €



ARMBANDUHR HERREN, CLASSIC GOLD

Edelstahlgehäuse mit roségold-
farbener PVD-Beschichtung.
Silberfarbenes Zifferblatt. Braunes
Kalbslederband mit Kroko-Optik.
Vollkalendarium, Datumsfunktion
und Anzeige der Mondphase.
Leuchtzeiger. Wasserdicht bis 5 ATM.
Durchmesser ca. 41 cm. Quarzwerk
Miyota 6P80. B6 604 1623
229,90 €



SHOPPER

Kunstleder. Abnehmbare Reißver-
schluss tasche innen. Druckknopfver-
schluss. Maße ca. 36 × 15 × 35 cm.
Silberfarben/schwarz B6 695 3712
Rot/goldfarben B6 695 3713
Blau/silberfarben B6 695 3714
39,90 €

Junge Sterne

So Mercedes wie am ersten Tag.



GLC 220 d 4matic

170 PS, Laufleistung: 6.912 km, Erstzulassung: 10/2016
Diesel, Automatik, Allradantrieb, Euro 6

Ausstattung: AMG Paket, Nightpaket, LED Scheinwerfer, Navigationssystem, Einparkhilfe, Sitzheizung, Easy-Pack Heckklappe, Klimaautomatik, Licht- und Regensensor, uvm.

inkl. MwSt

41.950,- €



E 250 T

211 PS, Laufleistung: 14.287 km, Erstzulassung: 06/2017
Benzin, Automatik, Euro 6

Ausstattung: AMG Paket, Nightpaket, Comand Navigation, Schiebedach, Anhängerkupplung, LED Scheinwerfer, Rückfahrkamera, Totwinkel Assistent, Head-Up Display, uvm.

inkl. MwSt

49.950,- €



24 Monate
Fahrzeuggarantie



12 Monate
Mobilitätsgarantie



HU-Siegel jünger
als 3 Monate



Wartungsfreiheit für
6 Monate (bis 7.500 km)



Ihr Wunschfahrzeug ist nicht dabei?
 Als Junge Sterne Partner von Mercedes-Benz haben wir Zugriff auf über 15.000 Fahrzeuge. Innerhalb von wenigen Tagen steht Ihr Traumauto dann bei uns für Sie bereit.

Gabi Fischer & Jens Weidemann
 Verkauf Junge Sterne
 Telefon: 09251/99420 e-Mail: verkauf@hahn-autohaus.de



A 180 Style 16.500 km, 122 PS, EZ: 11/2016, Benzin, Schaltgetriebe, Navigationssystem, Einparkhilfe, Licht- und Regensensor, Sitzheizung, Start-Stopp Automatik, Isofix, uvm.

Aktionspreis.....20.550,- €



A 180 Urban 7.567 km, 122 PS, EZ: 10/2016, Benzin, Schaltgetriebe, LED Scheinwerfer, Nightpaket, Tempomat, Navigationssystem, Einparkhilfe, Licht- und Regensensor, uvm.

Aktionspreis.....22.450,- €



B 180 Urban 9.900 km, 122 PS, EZ: 06/2016, Benzin, Schaltgetriebe, LED Scheinwerfer, Anhängerkupplung, Navi, Parktronic, Licht- und Regensensor, Klimaautomatik, uvm.

Aktionspreis.....22.950,- €



B 180 Urban 5.500 km, 122 PS, EZ: 08/2016, Benzin, Automatik, LED-Scheinwerfer, Einparkhilfe, Sitzheizung, Licht- und Regensensor, Isofix, Navigationssystem, uvm.

Aktionspreis.....24.950,- €



GLA 180 Urban 9.554 km, 122 PS, EZ: 07/2016, Benzin, Schaltgetriebe, Nightpaket, Panoramadach, Xenon, Anhängerkupplung, Parktronic, Navi, Sitzheizung, uvm.

Aktionspreis.....26.950,- €



CLA 180 Urban 11.980 km, 122 PS, EZ: 02/2017, Benzin, Schaltgetriebe, Nightpaket, Panoramadach, LED Scheinwerfer, Rückfahrkamera, Navi, Sitzheizung, uvm.

Aktionspreis.....27.450,- €



C 180 T Avantgarde 17.414 km, 156 PS, EZ: 11/2016, Benzin, Schaltgetriebe, LED Scheinwerfer, Rückfahrkamera, Navi, Easy-Pack Heckklappe, Klimaautomatik, uvm.

Aktionspreis.....29.950,- €



E 200 T Avantgarde 15.796 km, 184 PS, EZ: 04/2017, Benzin, Automatik, LED Scheinwerfer, Navi, Anhängerkupplung, Rückfahrkamera, Schiebedach, Totwinkel Assistent, uvm.

Aktionspreis.....37.950,- €



10 Tage
Umtauschrecht



Probefahrt meist
innerhalb von 24h



Inzahlungnahme
Ihres Fahrzeuges



Attraktive Finanzierungs-, Leasing-
und Versicherungsangebote

Mercedes me

Immer in Verbindung.

Werden Sie Teil einer intelligent vernetzten Welt. Alles was Sie dafür brauchen ist Ihr Mercedes-Benz. Mercedes me connect verbindet Sie mit Ihrem Fahrzeug und Ihr Fahrzeug mit allem, was Ihnen wichtig ist.

Den besten Draht zu Ihrem Fahrzeug bietet **Mercedes me connect**.



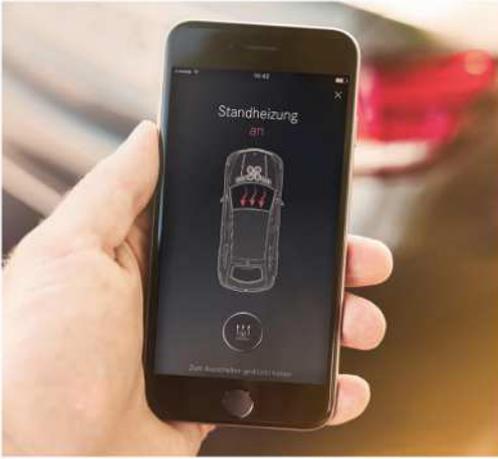
Basisdienste.

Immer einen Schritt voraus. Durch die Mercedes me connect Basisdienste werden Sie umfangreich entlastet – zum Beispiel bei der Fahrzeugdiagnose sowie im Falle einer Panne oder eines Unfalls. Dafür werden relevante Fahrzeugdaten, je nach Bedarf, übermittelt und wenn nötig weitere Maßnahmen eingeleitet. Dies kann ein Anruf bei uns im Autohaus sein, um den nächsten Service-Termin zu vereinbaren oder auch die schnelle Hilfe durch den Pannen- oder Rettungsdienst. Die zur Verfügung stehenden Dienste beinhalten Wartungsmanagement, Pannenmanagement, Unfallmanagement oder auch Mercedes-Benz Notrufsystem.

Mercedes-Benz Notrufsystem.

Ihr Sicherheitsnetz im Ernstfall. Bei einem Unfall mit Airbag lösen Crash-Sensoren im Fahrzeug automatisch einen Notruf aus. Das Kommunikationsmodul Ihres Fahrzeugs verbindet Sie automatisch mit der Mercedes-Benz Notrufzentrale. Dabei übermittelt das System neben Ihrer genauen Position auch die Anzahl der Fahrzeuginsassen und Informationen zum Zustand Ihres Fahrzeugs. Im Ernstfall werden die Notrufdaten sofort an eine öffentliche europäische Notrufzentrale weitergeleitet, so können diese schnellstmöglich alle Rettungsmaßnahmen einleiten.





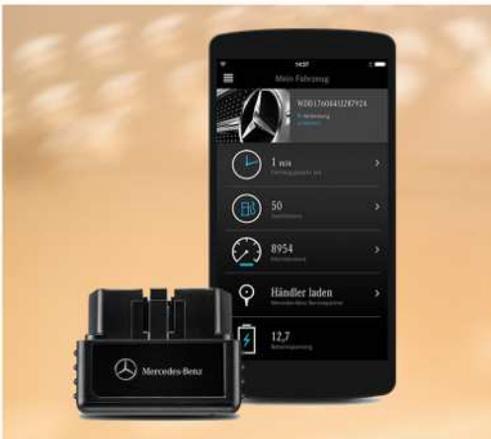
Remote Online.

Ihr Fahrzeug immer griffbereit. Mit den Remote Online Diensten können Sie jederzeit ganz bequem mit dem Smartphone alle wichtigen Funktionen Ihres Mercedes abrufen. Ob Änderungen der Einstellungen, Abrufen von Fahrzeuginformationen wie Tankfüllstand, Reifendruck oder Zustand der Bremsen, geographische Fahrzeugüberwachung bis hin zur Vorklimatisierung – Sie haben ihren Mercedes im wahrsten Sinne in der Hand



Live Traffic Information.

Navigation mit Echtzeit-Informationen. Ob in der Rush-Hour auf dem Nachhauseweg oder auf Reisen – mit Live Traffic Information kommen Sie immer auf dem optimalsten Weg ans Ziel. Verkehrsdaten werden in Echtzeit empfangen und optimieren so die dynamisch-Routenführung und sorgt für kürzeste Fahrzeiten.



Der Mercedes me Adapter.

Für die älteren Mercedes-Benz Modelle, zum Teil ab Baujahr 2002, bietet Mercedes-Benz eine Nachrüstung an, mit der auch Sie die Konnektivität erleben können.

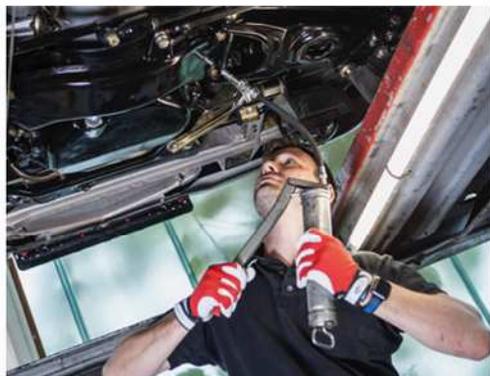
Zukunft nachrüsten!

Den Mercedes me Adapter erhalten Sie kostenlos bei Ihrem nächsten Serviceaufenthalt bei uns im Autohaus. Bei Fragen stehen Ihnen unsere Serviceberater unter 09251 9942-0 gerne zur Verfügung!



ClassicPartner

Wo Klassiker zu Hause sind.



Faszination Technik: Reparatur, Wartung und Restauration

In unserer Werkstatt werden Wartungs- und Reparaturarbeiten von kleinen Serviceleistungen bis hin zu Komplettrestaurierungen durchgeführt. 4 Mitarbeiter sichern durch ihre Erfahrung und ihr Wissen über diese faszinierenden Klassiker eine ebenso professionelle wie verantwortungsbewusste Betreuung, mit demselben Enthusiasmus, wie ihn die Besitzer zeigen.

Unsere Leistungen für Old- und Youngtimer im Überblick

- Technische Beratung und Begutachtung Ihrer Oldtimer-schätze durch fachlich top geschultes Personal.
- Reparatur und Wartung Ihres Mercedes Klassikers nach Herstellervorgaben.
- Erstellung von Classic Data-Wertgutachten durch unabhängige, spezialisierte Gutachter der führenden Oldtimer Sachverständigenorganisation.
- Instandsetzung und Überholung Ihres Cabrio Verdecks.
- Motorprüf- und Einstellarbeiten an Einspritz- und Vergasermotoren.
- Konservierung von Unterboden und Hohlräumen.
- Prüfung der Hohlräume mithilfe eines Endoskops.
- Authentische Rekonstruktion von kompletten Karosserien oder nicht lieferbaren Karosserieteilen.
- Umfangreiche Ausstattung mit Spezialwerkzeugen und Spezialmaschinen für moderne Fertigungs- und Reparaturtechnik in der Blechbearbeitung.

Fahrzeug An- und Verkauf.

Ganz gleich, für welches Modell Sie sich interessieren, das Wichtigste für uns ist, dass Sie genau den Stern bekommen, der Sie glücklich macht. Wir helfen Ihnen in jedem Fall, Ihren individuellen Traumwagen zu finden. So lange, bis Sie zufrieden sind. Versprochen.



Ein Stern für den Tourismus.

echt. einzigartig. entspannen.

Diese Philosophie leben Andreas Herzog und seine Familie mit ganzem Herzen. Für ihre Gäste und mit ihren Gästen.

In Mussen, einem kleinen Ortsteil Münchbergs, haben die Gastgeber vor 2 Jahren ein ganz besonderes Refugium, das „Landhaus Chalet MUSSEA“, eröffnet. Der ehemalige Tanzsaal der Dorfwirtschaft wurde zu einer Wohlfühloase ausgebaut. Hier kann man auf 120m² Wohnfläche die Seele baumeln lassen und außergewöhnliche Urlaubstage verbringen.

Allem voran fällt das eigene Private Spa ins Auge, das mit geräumiger Sauna, begehbare Dusche, Twin-Badewanne, Kneipbecken sowie Relaxsesseln zum Entspannen einlädt. Ein holzbefeuertes Badezuber steht außen auf der Terrasse bereit. Doch damit nicht genug: Das Wellnessangebot wird durch Massagen direkt im Haus abgerundet, die Gäste individuell hinzubuchen können. Weitere Highlights sind der großzügige Wohnbereich mit Kamin sowie ein Frühstück, das die Gastgeber täglich mit frischen, regionalen Produkten zubereiten. Das MUSSEA wartet mit höchstem Komfort sowie handgeschreinertem Interieur auf, das Erholungssuchenden schon nach Betreten des Hauses ein Gefühl der Geborgenheit bietet.

Tradition trifft Moderne. Treffender könnte man das Konzept beim Blick auf die historischen Gemäuer des Hideaways und die Verbindung mit zeitlosen Einrichtungselementen nicht beschreiben.

Daraus wurde nun eine neue Idee geboren und ein Mehrwert für die Gäste des 5-Sterne Ferienhauses geschaffen: Hahn Classic bietet Mussea-Urlaubern nun exklusiv die Möglichkeit, während Ihres Aufenthaltes ihren eigenen Stern anzumieten. Denn was gibt es Schöneres, als mit einem Oldtimer das wunderbare Fichtelgebirge zu erkunden?



Mercedes-Benz
Service



Kugelschreiber LAMY.

Stilvoller LAMY Kugelschreiber in Mercedes-Benz Lackierung: Der Kunststoff dieses Stifts ist diamantweiß lackiert. Ein silberfarbenes Mercedes-Benz Logo sowie der Clip und die Spitze aus Edelstahl sind weitere attraktive Details. Der Kugelschreiber „made in Germany“ verfügt über eine praktische Druckmechanik. Die schwarze Mine lässt sich leicht wechseln.

Kugelschreiber LAMY

B6 695 3087

Auch in Mountaingrau und Elbaitgrün erhältlich.

12,90 €



Geldbörse.

Im schicken Farbton Plum präsentiert sich die praktische Damen-Geldbörse, deren Design vom gestickten BREE Logo sowie einem durchbrochenen 3-D-Stern komplettiert wird. Während die Börse außen aus Nylon gefertigt ist, wurde beim Innenmaterial Kunstleder verwendet.

Geldbörse, casual

B6 695 3493

69,90 €



Mercedes-Benz Umtauschprämie für Diesel-Pkw.

Kaufen Sie einen neuen Mercedes oder einen „Jungen Stern“ mit Euro-6-Abgasnorm und sparen Sie netto bis zu 2.000,- Euro! Dazu tauschen Sie einfach Ihr altes Dieselfahrzeug mit Abgasnorm Euro 1, 2, 3 oder 4 ein. Die Marke des Fahrzeugs spielt keine Rolle; es muss nur seit mindestens 6 Monaten auf Sie zugelassen sein. Ihr neues Fahrzeug können Sie unter allen Mercedes-Benz Diesel-, Benzin- oder Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen auswählen.

August Hahn Betriebs GmbH
Autorisierter Mercedes-Benz
Service und Vermittler
August-Horch-Str. 2
95213 Münchberg

Kontakt:

Tel: 09251 9942-0
Fax: 09251 9942-20
info@hahn-autohaus.de
www.hahn-autohaus.de
www.facebook.com/AutohausHahn

Öffnungszeiten:

PKW Service

Mo. - Fr. 07:00 Uhr - 18:00 Uhr
Sa. 08:00 Uhr - 13:00 Uhr

NFZ Service

Mo. - Fr. 07:00 Uhr - 18:00 Uhr
Sa. 08:00 Uhr - 13:00 Uhr

Verkauf

Mo. - Fr. 08:00 Uhr - 18:00 Uhr
Sa. 08:00 Uhr - 13:00 Uhr

